

# Roues déshydratantes sur cadre

Intégrables dans système de traitement d'air



Roue déshydratante à très haute performance de dernière génération

Entrainement à vitesse fixe ou variable

Deux configurations : 180/180° et 270/90°

Disponible en version peinte ou acier inoxydable

## Description

Les roues déshydratantes sont prévues pour produire de l'air sec et être intégrées dans des caissons de traitement d'air. Le point de fonctionnement des roues est spécifiquement calculé pour chaque application.

Les roues déshydratantes sur cadre (RC) sont constituées :

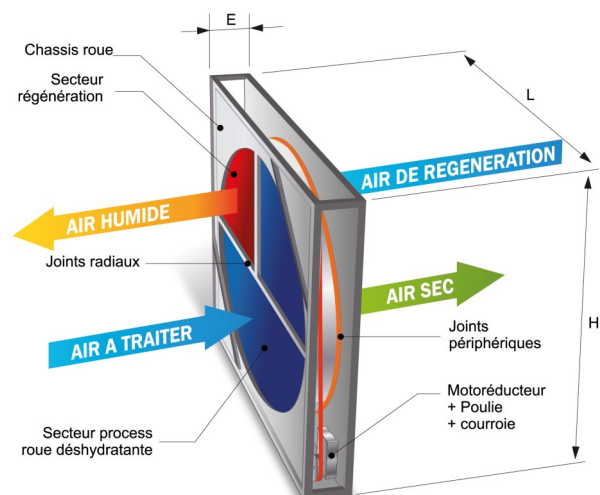
- d'une roue PPS ou PPX (silicagel) montée sur châssis métallique en acier peint ou en acier inoxydable
- d'un système d'entraînement assurant la mise en rotation de la roue (courroie, motoréducteur, poulie) fixe ou variable
- de joints d'étanchéité périphériques et radiaux.

## Applications

Le procédé d'air sec est utilisé dans de nombreuses industries telles que agroalimentaire, électronique, énergie, pharmaceutique, pour des applications de séchage ou de conditionnement d'air...

## Principe de fonctionnement

L'air à traiter chargé en humidité traverse le secteur process (bleu) et en ressort sec. Dans le même temps, de l'air de régénération chauffé à haute température traverse le secteur de régénération (rouge) et évapore l'humidité piégée par la roue. La roue étant en rotation, la production d'air sec est continue.



# Spécifications techniques et dimensions des roues sur cadre

| CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES ROUE SUR CADRE |                   |                   |                                  |                                  |                          |                          |
|---|-------------------|-------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Diamètre de la roue                       | Largeur (L) en mm | Hauteur (H) en mm | Épaisseur (E) en mm (roue 200mm) | Épaisseur (E) en mm (roue 400mm) | Masse en kg (roue 200mm) | Masse en kg (roue 400mm) |
| 450                                       | 600               | 600               | 311                              | 511                              | 60                       | 70                       |
| 550                                       | 700               | 700               | 311                              | 511                              | 70                       | 90                       |
| 630                                       | 780               | 780               | 311                              | 511                              | 80                       | 110                      |
| 700                                       | 850               | 850               | 311                              | 511                              | 90                       | 130                      |
| 770                                       | 920               | 920               | 311                              | 511                              | 100                      | 150                      |
| 870                                       | 1020              | 1020              | 311                              | 511                              | 120                      | 160                      |
| 965                                       | 1115              | 1115              | 311                              | 511                              | 130                      | 180                      |
| 1050                                      | 1200              | 1200              | 311                              | 511                              | 150                      | 220                      |
| 1220                                      | 1370              | 1370              | 311                              | 511                              | 180                      | 270                      |
| 1370                                      | 1520              | 1520              | 311                              | 511                              | 210                      | 320                      |
| 1525                                      | 1675              | 1675              | 311                              | 511                              | 250                      | 380                      |
| 1730                                      | 1920              | 1920              | 355                              | 555                              | 300                      | 460                      |
| 1940                                      | 2130              | 2130              | 355                              | 555                              | 350                      | 560                      |
| 2190                                      | 2380              | 2380              | 355                              | 555                              | 530                      | 800                      |
| 2450                                      | 2640              | 2640              | 355                              | 555                              | 620                      | 960                      |
| 2700                                      | 2890              | 2890              | 355                              | 555                              | 720                      | 1220                     |
| 2900                                      | 3090              | 3090              | 355                              | 555                              | 800                      | 2270                     |

Dimensions des réalisations standards, possibilité de réaliser des cadres sur-mesure  
Pour les grands diamètres, la roue est livrée en secteurs, le cadre en 2 parties et l'ensemble est monté sur site

## Installations

La roue sur cadre est destinée à être installée dans un système de traitement d'air. Les lignes directrices d'installations sont les suivantes :

- La roue est traversée par de l'air préalablement filtré (minimum G4).
- L'étanchéité autour du cadre et entre les 2 flux d'air doit être assurée. Il est nécessaire de respecter un différentiel maximum de pression entre les deux flux d'air afin de conserver l'étanchéité (nous consulter).
- Pour assurer la maintenance annuelle, des accès doivent être prévus afin d'inspecter les joints périphériques et radiaux, le motoréducteur, les roulements et l'axe de la roue.

